

## **SZEMÉLYES ADATOK**

**Név: Kapitány Zsuzsa**

**Telefonszám: 06-30-816-42-68, 06-1-309-26-62**

**Fax: 06-1-319-31-36**

**E-mail: kapitany@econ.core.hu**

## **TANULMÁNYOK, DIPLOMÁK, TUDOMÁNYOS FOKOZATOK**

- 1998-2001 Budapesti Közgazdaságtudományi és Államigazgatási Egyetem, Széchenyi  
Professzori ösztöndíj (1998)
- 1994 MTA Közgazdaságtudományi Intézet, Közgazdaságtudományok kandidátusa,  
Tudományos főmunkatárs
- 1992 Budapesti Corvinus Egyetem, Marketing és Média Intézet, Marketing Tanszék,  
Egyetemi docens (1992)
- 1977-1978 Budapesti Közgazdaságtudományi és Államigazgatási Egyetem, Egyetemi  
doktori fokozat (1978)
- 1965-1970 Eötvös Loránd Tudomány egyetem, Matematika – Fizika szak, Matematika -  
Fizika tanári diploma

## **NYELVTUDÁS**

Angol - középfok

Német - középfok

## **KUTATÁSI TERÜLET ÉS JELENLEGI KUTATÁSI TÉMÁK**

- Fogyasztói magatartás, Háztartásgazdálkodás, Háztartásstatisztika, Egyenlőtlenség és  
mobilitás vizsgálatok, Piacelemzések
- A háztartások jövedelme és fogyasztása, egyenlőtlenségek, szegénység
  - Jövedelmi és fogyasztási mobilitás
  - A háztartások elégedettségének, jóllétének objektív és szubjektív változói
  - A foglalkoztatottság, az egészségi állapot és a szubjektív jóllét közti összefüggések elemzése
  - A jövedelem-újraelosztás iránti igény modellezése
  - Rotációs Panel adatállomány építése és elemzése a KSH Háztartási Költségvetési Felvételei  
alapján
  - Az EU-SILC panel adatbázis elemzése és nemzetközi összehasonlítása

## **KUTATÁSI TEVÉKENYSÉG**

2008-2012

Magyarország

„Foglalkoztatottság, egészségi állapot és szubjektív jóllét” című OTKA kutatás.

Koordinátor: MTA KTI, Témavezető: Molnár György

2004-2007

Magyarország

„Szegénység, egyenlőtlenség, mobilitás, stabilitás” című OTKA kutatás. Koordinátor: MTA KTI, Témavezető: Kapitány Zsuzsa

2003 – 2006

Magyarország, Románia, Bulgária, Szlovénia, Az EU 5-ös kutatási program keretében zajló COMPRESS 'Competitive Pressure and its Social Consequences in EU Member States and in Associated Countries' című nemzetközi kutatás, mely hat ország kutatóinak részvételével négy kutatási területen folyik. A kutatási területek egyike a „The Effect of Competitive Pressure on Income Distribution and Social Policy, Public Perception, Consumer Attitudes and Norms” című kutatás a magyar háztartások egyenlőtlenségi és mobilitási mutatóit elemzi a háztartások jövedelmi és kiadási viszonyainak változása során. Koordinátor: MTA KTI, Témavezető kutatók: Halpern László, Molnár György, Partnerek: CESR, FREF, IERS, UNOTT, RCEM

1989-2005

Magyarország

Különböző részkutatások a „Problems of The East European Motor Industry and Trade” a „Problems of the Hungarian Automotive Sector” és a „Seller and Buyer Behaviour in the Hungarian Car Market” témakörökben. Koordinátor: MTA KTI

2001-2004

Magyarország

Az NKFP Tudás alapú gazdaság és munkaerőpiac Magyarországon a XXI. században” című kutatás keretében a „Háztartások a tudás- és munkapiacra” című részkutatás. Koordinátor: MTA KTI, Témavezető kutatók: Fazekas Károly, Molnár György

2001-2003

Magyarország

OTKA „Egyenlőtlenség és mobilitás a magyar és az európai háztartások jövedelmeiben és kiadásaiban” című nemzetközi összehasonlító kutatás. Koordinátor: MTA KTI, Témavezető: Kapitány Zsuzsa

2001-2002

Magyarország

A Global Development Network 2001 Research Competition Program, CERGE – EI/World Bank keretében végzett „Inequality and Mobility Analysis by the Hungarian Rotation Panel, 1993-98” című kutatás, melynek legfontosabb eredménye a Magyar Rotációs Háztartás Panel Adatbázis létrehozása volt, a KSH HKF adatbázisának létrehozásával. Koordinátor: CERGE-EI, Prague, Kutatók: Molnár György, Kapitány Zsuzsa

1990

Anglia

Kutatás „European Motor Industry and Trade” címmel. Koordinátor: Local Government Center, University of Warwick, England

1980-1981

USA, California

Kutatás a „Household Consumer Behaviour” témakörben. Koordinátor: University of Southern California, Modelling Research Group

1980

Dánia

Kutatás a „Reproduction of Shortage and Consumer Behaviour” témakörben, Koordinátor: Institute of Economics, University of Copenhagen

1979-1989

Magyarország

Kutatás a „Reproduction of Shortage on the Hungarian Car Market” témakörben. Koordinátor: MTA KTI, Témavezető: Kornai János

1977-1979

Ausztria

Kutatás a „Modelling of International Trade” témakörben. Koordinátor: UNIDO Industrial Studies, Vienna

1973-1979

Magyarország

A Szabályozáseméleti csoport tagjaként „Sztochasztikus szabályozási modellek szimulációs vizsgálata” című kutatás. Koordinátor: MTA KTI

## **FONTOSABB KUTATÁSI PÁLYÁZATOK/PROGRAMOK**

2004-2007

Magyarország

„Szegénység, egyenlőtlenség, mobilitás, stabilitás” című OTKA kutatás

Koordinátor: MTA Közgazdaságtudományi Intézet

Témavezető: Kapitány Zsuzsa

2003-2006

Magyarország, Románia, Bulgária, Szlovénia

Az EU 5-ös kutatási program keretében zajló, COMPPRESS “Competitive Pressure and its Social Consequences in EU Member States and in Associated Countries” című nemzetközi kutatás, mely hat ország kutatóinak részvételével négy kutatási területen folyik. A kutatási területek egyike, a “The Effect of Competitive Pressure on Income Distribution and Social Policy, Public Perception, Consumer Attitudes and Norms” című kutatás a magyar háztartások egyenlőtlenségi és mobilitási mutatóit elemzi a háztartások jövedelmi és kiadási viszonyainak változása során.

Koordinátor: MTA Közgazdaságtudományi Intézet Témavezető kutatók: Halpern László és Molnár György, Partnerek: CESR, FREF, IERS, UNOTT, RCEM

2001-2004

Magyarország

Az NKFP „Tudás alapú gazdaság és munkaerőpiac Magyarországon XXI. Században” című kutatás keretében a „Háztartások a munkapiacra” című részkutatás.

Koordinátor: MTA Közgazdaságtudományi Intézet, Témavezető kutatók: Fazekas Károly és Molnár György

2001-2003

Magyarország

OTKA „Egyenlőtlenség és mobilitás a magyar és az európai háztartások jövedelmeiben és kiadásában” című nemzetközi összehasonlító kutatás

Koordinátor: MTA Közgazdaságtudományi Intézet

Témavezető: Kapitány Zsuzsa

2001-2002

Magyarország

A Global Development Network 2001 Research Competition Program, CERGE – EI / World Bank keretében végzett „Inequality and Mobility Analysis by the Hungarian Rotation Panel, 1993-98” című kutatás, melynek legfontosabb eredménye a Magyar Rotációs Háztartás Panel Adatbázis létrehozása volt, a KSH HKF adatbázisának felhasználásával.

Koordinátor: CERGE-EI, Prague

Kutatók: Molnár György és Kapitány Zsuzsa

## **OKTATÁSI TEVÉKENYSÉG**

1992-

Budapesti Corvinus Egyetem, Marketing és Média Intézet, Marketing Tanszék

Egyetemi docens (1992)

Tantárgyak: Fogyasztói Magatartás, Háztartások fogyasztói magatartása-alternatív tárgy,  
Szakszemináriumok

## **EGYÉB SZAKMAI TEVÉKENYSÉG**

MTA Közgazdasági Bizottság

MTA Marketing Bizottság

Magyar Marketing Szövetség