

**NÉV: NÉMETH Nándor**

**Referált tudományos folyóiratok:**

Nemes Nagy J. – Jakobi Á. – Németh N. (2001): A jövedelemegyenlőtlenségek térségi és településszerkezeti összetevői. Statisztikai Szemle, 10-11. pp. 862-884.

Nemes Nagy J. – Németh N. (2003): A „hely” és a „fej”. A regionális tagoltság tényezői az ezredforduló Magyarországon. Budapesti Munkagazdaságtani Füzetek. 7. MTA Közgazdaságtudományi Intézet. p. 59.

Németh N. (2003): Regionális különbségek Szlovéniában. Területi Statisztika. 3. pp. 249-266.

Németh N. (2002): Szlovénia térszerkezete az évezred végén. RÉKA Regionális Értékelő és Kvantitatív Analízisek, 1. pp. 7-37.

Németh N. (2004): A népességnövekedés regionális különbségei Indiában. RÉKA Regionális Értékelő és Kvantitatív Analízisek. Szerk.: Jakobi Á. 2. pp. 121-162.

Németh N. (2005): Tóth Géza: Az autópályák szerepe a regionális folyamatokban. Falu-Város-Régió. 3-4. pp. 113-114.

Lócsei H. – Németh N. (2006): A Balaton Régió gazdasági ereje. Comitatus. 7-8. pp. 7-22.

Kiss J. P. – Németh N. (2006): Fejlettség és egyenlőtlenségek: Magyarország megyéinek és kistérségeinek esete. Budapesti Munkagazdaságtani Füzetek. 8. MTA Közgazdaságtudományi Intézet. p. 40.

Németh N. – Kiss J. P. (2007): Megyéink és kistérségeink belső jövedelmi tagoltsága. Területi Statisztika. 1. pp. 20-45.

Németh N. (2007): Az autópályák és a területi fejlődés kapcsolata Magyarország és az M3-as példáján. Szabolcs-Szatmár-Beregi Szemle. 4. sz. pp. 499-516.

Csitsi A. – Németh N. (2007): Az életminőség területi differenciái Magyarországon: a kistérségi szintű HDI becslési lehetőségei. Budapesti Munkagazdaságtani Füzetek. 3. MTA Közgazdaságtudományi Intézet. p. 69.

Csitsi A. – Németh N. (2008): A születéskor várható élettartam kistérségi egyenlőtlenségei az ezredforduló Magyarországon. Kormányzás, Közpénzügyek, Szabályozás. Vol. 2, No. 2, pp. 257-289.

Németh N. (2008): Állandóság és változás Magyarország nagytérségi gazdasági fejlettségi térszerkezetében. Comitatus. 1. 88-109. o.

**Önálló tudományos könyvek, tankönyvek, egyetemi jegyzetek, tudományos könyvek részletei:**

Németh N. (2003): A kistérségi tagoltság regresszióelemzése. Kistérségi mozaik - Regionális Tudományi Tanulmányok 8. Szerk.: Nemes Nagy J. pp. 107-128.

Nemes Nagy J. – Németh N. (2005): Az átmeneti és az új térszerkezet tagoló tényezői. In.: A hely és a fej. Munkapiac és regionalitás Magyarországon. Szerk.: Fazekas K. MTA Közgazdaságtudományi Intézet. Budapest. pp. 75-137.

Németh N. (2005): Az autópálya-hálózat térszerkezet alakító hatásai – Magyarország esete. A hely és a fej. Munkapiac és regionalitás Magyarországon. Szerk.: Fazekas K. MTA Közgazdaságtudományi Intézet. Budapest. pp. 139-179.

Németh N: A (területi) polarizáltság mérőszámai In: Regionális elemzési módszerek (Regionális Tudományi Tanulmányok 11.) (Ed. Nemes Nagy J), Bp.: ELTE Regionális Földrajzi Tanszék - MTA ELTE Regionális Tudományi Kutatócsoport, 2005, 107-109.

Németh N: Regressziószámítás a területi elemzésben In: Regionális elemzési módszerek (Regionális Tudományi Tanulmányok 11.) (Ed. Nemes Nagy J), Bp.: ELTE Regionális Földrajzi Tanszék - MTA ELTE Regionális Tudományi Kutatócsoport, 2005, 149-150

Németh N: Szórás-típusú mérőszámok In: Regionális elemzési módszerek (Regionális Tudományi Tanulmányok 11.) (Ed. Nemes Nagy J), Bp.: ELTE Regionális Földrajzi Tanszék - MTA ELTE Regionális Tudományi Kutatócsoport, 2005, 109-111

Németh N: Területi megoszlások eltérését mérő indexek In: Regionális elemzési módszerek (Regionális Tudományi Tanulmányok 11.) (Ed. Nemes Nagy J), Bp.: ELTE Regionális Földrajzi Tanszék - MTA ELTE Regionális Tudományi Kutatócsoport, 2005, 111-117

Németh N. (2008): Fejlődési tengelyek az új hazai térszerkezetben. Az autópálya-hálózat szerepe a regionális tagoltságban. PhD-értekezés. ELTE TTK Regionális Tudományi Tanszék. Kézirat.

Németh N. (2009): Fejlődési tengelyek az új térszerkezetben. Regionális Tudományi Tanulmányok 15. ELTE Regionális Tudományi Tanszék, Budapest. p. 161.

### **Konferencia kiadványok, konferencia összefoglalások, intézeti évkönyvek:**

Németh N. (2000): Fejlődési tengelyek az új hazai térszerkezetben. In.: Molnár J. (szerk.) Földrajz az egész világ Geográfus Doktoranduszok V. Országos Konferenciája. Miskolci Egyetem, Miskolc, 2001.

J. Nemes-Nagy – N. Németh – P. Szabó (2002): Center Periphery Relations on the European Periphery. The case of Hungary. In.: Between Schengen Space and Enlargement to the East: The Territorial Recombining of the EU. University of Metz. MOSELLA TOME XXVII. Nr. 3-4. pp. 69-74.

Németh N. (2002): A fekvés és a szellemi tőke szerepe a regionális átalakulásban. Fialat Regionalisták III. Országos Konferenciája. MTA RKK NYUTI, SZIE, MTA VEAB Regionális és Területfejlesztési Munkabizottság. Konferencia – CD ROM. <http://rs1.szif.hu/~pmark/publikacio/Net/tema.html>

Németh N. (2006): Az M3-as autópálya hatása a térség társadalmi-gazdasági folyamataira. A III. Magyar Földrajzi Konferencia tudományos közleményei. MTA Földrajztudományi Kutatóintézet. Budapest.

Németh N. (2007): Miért építünk autópályákat? Döntési szempontok a hazai gyorsforgalmi úthálózat kialakulásának korai időszakában. Fialat Kutatók Fóruma. MTA Társadalomtudományi Intézet. Budapest. pp. 143-162.

### **Tudományos intézetekben tartott szakmai előadások:**

Németh N. (2001): A munkanélküliség regionális különbségeinek összetevői. Geográfus Doktoranduszok VI. Országos Konferenciája, Pécs.

Németh N. (2002): Tolna megye cigány lakta településeinek társadalmi-gazdasági helyzete. Geográfus Doktoranduszok VII. Országos Konferenciája, Budapest.

Németh N. (2004): Az autópálya-hálózat szerepe a regionális tagoltságban. *Tudásalapú gazdaság és munkaerőpiac Magyarországon a 21. században*. MTA Közgazdaságtudományi Intézet. Szirák. 2004. november 5-6.

Németh N. (2004): A regionális versenyképesség mérési problémái. *IV. Fiatal Regionalisták Konferenciája*. MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Széchenyi István Egyetem Multidiszciplináris Társadalomtudományi Doktori Iskola. Győr. 2004. november 13-14.

Németh N. (2006): A közlekedéspolitika és a területfejlesztési politika határán: a hazai autópálya-hálózat kiépítésének problematikája. *Diszciplínák határain innen és túl*. Fiatal Kutatói Fórum. MTA Társadalomkutató Központja és MTA Társadalomtudományi Főosztály. Budapest. 2006. május 4-5.

Németh N. (2006): A főúthálózat szerepe a regionális tagoltságban. *Emberi erőforrás menedzsment és munkapiac*. MTA Munkatudományi Bizottság. Pécs. 2006. május 19-20.

Csige A. – Németh N. (2008): Az életminőség területi differenciái Magyarországon. Előadás és szakmai vita az MTA Közgazdaságtudományi Intézet szemináriumán.